



Wartungsarbeiten im Lackierraum / Spritzkabine

Besonders in der heutigen Zeit beschäftigt uns nichts mehr als richtige Hygiene- und Reinigungsmethoden. Während die richtige Reinigung in Ihren Arbeitsbereichen, Gemeinschaftsräumen und häufig berührten Orten entscheidend ist, um die Ausbreitung von Keimen zu reduzieren und alle gesund zu halten, tragen die richtigen Reinigungs- und Wartungsmethoden in der Lackierkabine zu qualitativ hochwertigeren Lackierungen, weniger Nacharbeiten, langlebigeren Teilen und Komponenten sowie zum Schutz Ihrer Mitarbeiter und Ihrer Anlage bei.

Wartungsplan für die Lackierkabine

Um sicherzustellen, dass Ihre Kabine weiterhin in Top-Zustand arbeitet, muss die Wartung der Lackierkabine regelmäßig erfolgen. Um einen Wartungsplan zu erstellen, ist es am besten, sich auf den Zeitplan zu beziehen, der vom Hersteller der Spritzkabine zur Verfügung gestellt wird. Der Zeitplan sollte Richtlinien dafür enthalten, wie oft wichtige Komponenten Ihrer Lackierkabine, wie Ansaug- und Abluftfilter, inspiziert, gereinigt und ausgetauscht werden müssen.

Im Folgenden finden Sie eine Checkliste mit empfohlenen Reinigungs- und Wartungsverfahren für Lackierkabinen. Einige Komponenten sollten täglich inspiziert und gereinigt werden, während andere je nach Nutzung Ihrer Lackierkabine nur wöchentlich, monatlich oder jährlich gepflegt werden müssen:

- **Spritzkabinen-Innenraum** - Entfernen Sie Overspray-Ansammlungen von Wänden, Decke, Boden, Vorhängen und Türen der Lackierkabine. Sollte täglich inspiziert werden.
- **Lackierkabinenfilter** - Prüfen und ersetzen Sie die Filter der Lackierkabine nach Bedarf, einschließlich Ansaug-, Abluft- und Luftheizungsfiltern

- **Tek-Schrauben** — Prüfen und ersetzen Sie Tek-Schrauben nach Bedarf, um die strukturelle Integrität und Langlebigkeit Ihrer Spritzkabine zu gewährleisten.
- **Kabinentüren** - Einstellen, Neuausrichten und Schmieren von Scharnieren, Anziehen von Schrauben und Reinigen von Glas an Produkteingangstüren
- **Spritzkabinendichtungen** — Prüfen und rekumulieren Sie Dichtungen in der Spritzkabine und Heizung, einschließlich Türrahmen, Oberplenum, Bodenprofil und Innenraum der Kabine. Sollte auch jährlich von einem ausgebildeten Fachmann des Herstellers inspiziert werden.
- **Kabinenheizung** — Reinigen Sie die Brennkammer, einschließlich der Einlass- und Ansaugbereiche des Ventilators, der Lamellen und anderer beweglicher Teile. Überprüfen Sie auch die Spannung des Keilriemens und die Riemenausrichtung. Sollte auch jährlich von einem ausgebildeten Fachmann des Herstellers inspiziert werden.
- **Brenner** — Reinigen Sie Brenner, einschließlich Flammenstab, Zünder und indirekter Lufteinlass. Sollte auch jährlich von einem ausgebildeten Fachmann inspiziert werden.
- **Abluftventilator** — Prüfen Sie den Lüfterbetrieb, schmieren Sie Motorlager ein und entfernen Sie Ablagerungen von Lüftern und Dämpfern. Sollte auch jährlich von einem ausgebildeten Fachmann des Herstellers inspiziert werden.
- **Elektromotoren** — Reinigen Sie Ablagerungen von Motorabdeckungen.
- **Kanal & Plenum** — Ein- und Auslasskanal, Einlass- und Auslassplenum sowie Abluftleitungen reinigen. Sollte auch jährlich von einem ausgebildeten Fachmann des Herstellers inspiziert werden.
- **Lackierbodenroste** - in Kabinen mit Bodenabsaugung sollten sauber gewaschen werden, typischerweise in jährlichem Rythmus.
- **Feuerlöschanlage** — Jährlich von einem ausgebildeten Fachmann inspiziert



Wartungsplan für die Lackierkabine

Im Inneren der Lackierkabine sammelt sich im Laufe der Zeit Overspray. Für eine bessere Oberflächenqualität und sicherere Arbeitsbedingungen sollten die Kabinenwände und -böden regelmäßig gereinigt werden. Die Aufrechterhaltung der Sauberkeit von Böden und Wänden der Lackierkabine ist sehr wichtig, um Schmutz und Staub von der Lackierung fernzuhalten - für bessere Oberflächen und sicherere Arbeitsbedingungen.

Täglich sollten die Böden der Lackierkabine während des Betriebs der Kabine gefegt werden, es sei denn, es handelt sich um einen vollständig geriebenen Boden. Bei Bedarf können die Wände der Lackierkabine mit einem weichen Tuch, das in Seifenwasser oder schwache Reinigungsmittellösung getaucht ist, und einem nicht eisenhaltigen, funkenfreien Schaber gereinigt werden. Unabhängig davon, welche Methode Sie für die Reinigung wählen, stellen Sie sicher, dass sie für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen zugelassen ist, um brennbaren Overspray nicht zu entzünden.

Produkte zum Schutz von Lackierkabinen – wie Bodenpapier und Abziehlacke von Neue Protechnik NPT – sind eine einfache Möglichkeit, Ihre Standoberflächen zu schützen und Overspray-Ansammlungen zu verhindern. Einmal verschmutzt, können diese Produkte schnell entfernt und erneut aufgetragen werden.

Filterwechsel in der Kabine / Lackierraum

Eine der wichtigsten Aufgaben in Ihrem Wartungsplan ist der regelmäßige Filterwechsel. Die Filter sollten regelmäßig gewechselt werden, um sicherzustellen, dass Ihre Lackierkabine weiterhin ordnungsgemäß läuft und Schäden am Lüfter und anderen Komponenten der Kabine vermieden werden. Verstopfte Filter verlangsamen auch den Luftstrom, so dass sich Schmutz und Staub in der Lackierkabine sammeln können.



Wenn Sie bestimmen, wie oft Sie Ihre Farbkabinenfilter wechseln müssen, schauen Sie sich die Arbeitszeiten Ihres Standes an, da sich die Arbeitsbelastung von Woche zu Woche oder von Saison zu Saison ändern kann. Abhängig von Ihrer Lackierkabine und Ihrem Filter sollten die Farbfilter bei etwa 50 bis 70 Lackierungen oder bei Anzeige durch das Manometer ausgetauscht werden.

Die Erstellung eines effektiven Filterwechsellplans erfordert genaue Kenntnisse über die Anforderungen an den Stand sowie über die Art des Filtersystems in der Anlage. Denken Sie daran, Ihr Manometer regelmässig zu kontrollieren, welcher die Druckdifferenz zwischen den Filtern misst. Dieses Messgerät ist entscheidend für die Überwachung der Filterbelastung und des Betriebs der Kabine. Als umfassender Anbieter von Spritzkabinenlösungen hilft Neue Protechnik AG ihren Kunden, diese Variablen zu berechnen, um eine optimierte Filtrationswartungsroutine zu entwickeln, die die Lebensdauer der Filterkomponenten maximiert und den Betreibern hilft, ihre Ressourcen besser zu nutzen, ohne die Oberflächenqualität zu beeinträchtigen.

Zusätzlich zu den Zuluft- und Farbfilter können Sie auch Filter in Ihrem Luffterhitzer, Schaltschrank oder beschleunigten Aushärtungssystemen haben, wie z. B. IR-Lampen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Bereiche in Ihrer Lackierkabine identifiziert haben, in denen Sie Filter haben, und überwachen und ersetzen Sie sie bei Bedarf kontinuierlich.

Service- und vorbeugende Wartungsprogramme

Eine einfache Möglichkeit, sich an einen regelmäßigen Wartungsplan zu halten und sicherzustellen, dass Ihre Lackierkabine in Top-Zustand bleibt, besteht darin, vorbeugende Wartungs- und Serviceprogramme zu nutzen, die von Lackierkabinenherstellern wie Neue Protechnik NPT angeboten werden. Diese Programme können an Ihre Bedürfnisse angepasst werden und können Just-in-Time-Filternachschieb- und -austausch, Reinigung von Lackierkabinen, abziehbare Kabinenbeschichtung, vollständige Diagnoseprüfungen und Notfalldienst umfassen.

Einige Programme beinhalten auch Wochenend- und After-Hour-Service, um in den Zeitplan Ihres Betriebes zu passen und Ausfallzeiten zu reduzieren. Vorbeugende Wartungsprogramme können Ihrem Unternehmen eine erhebliche Menge an Zeit, Ärger und kostspieligen Reparaturen ersparen.

Neben dem Schutz Ihrer Mitarbeiter und Anlagen stellt die routinemässige Reinigung und Wartung Ihrer Lackierkabine sicher, dass sie viele Jahre hält. Eine kleine Investition in Zeit und Ersatzfilter führt jetzt zu langfristigen Einsparungen bei kostspieligen Reparaturen oder sogar beim Austausch von Kabinen.

Fehlersuche und Reparatur von Lackieranlagen

Unternehmen, die sich auf ihre Spritzstände verlassen, können versucht sein, vorwärts zu gehen, selbst wenn ihre Einheit Anzeichen einer Fehlfunktion aufweist, aber dies kann schwerwiegende Folgen sowohl für die Mitarbeiter als auch für die Anlage selbst haben. Kabinen sollten sofort abgeschaltet werden, wenn sich die Leistung plötzlich ändert oder wenn die Bediener seltsame Gerüche oder Geräusche bemerken, die von der Anlage kommen. Der Weiterbetrieb einer defekten Lackieranlage stellt ein Sicherheitsrisiko dar und kann im Laufe der Zeit zusätzliche Komponenten stark beschädigen, was zu höheren Reparaturkosten führt.

Lackieranlagebesitzer sollten sich mit ihrem Kabinenhersteller beraten, um die beste Vorgehensweise zur Lösung des Problems zu bestimmen. In der Regel wird den Bedienern empfohlen, ein qualifizierter Techniker ihre Einheit reparieren zu lassen und von dort aus Reparaturen durchzuführen. Der Versuch, eine Kabine ohne die erforderlichen Schulungen oder Werkzeuge zu reparieren, kann ein Risiko darstellen und auch die geltenden Produktgarantien ungültig machen.

Seit mehr als 60 Jahren liefert Neue Protechnik AG seinen Kunden hochwertigste Lackieranlagen und ausgeklügelte Anwendungssysteme. Gestützt auf unsere jahrelange Branchenerfahrung und -expertise sowie unser Team von hochqualifiziertem Personal können wir Ihnen erstklassigen und reaktionsschnellen Support bieten, um Ihre Fragen zu beantworten oder Probleme zu beheben, die bei Ihnen auftreten.